

Campagne richiamo Alfa 156 e GTV

COMMESSA : 4189

Modelli : Alfa Romeo GTV 3.0 V6 24V ante M.Y. 98

- cablaggio elettroventilatore-

Su di un limitato numero di vetture Alfa Romeo GTV della versione in oggetto, i cui numeri di telaio sono compresi tra 6023609 e 6045708 più i telai 6021144 e 6022673, in condizioni particolarmente gravose, a causa di un insufficiente dimensionamento, i cavi elettrici di alimentazione dell'elettroventilatore radiatore motore potrebbero surriscaldarsi eccessivamente, con possibile cortocircuito e principio d' incendio.

La data di chiusura della commessa 4189 viene fissata per il 31 marzo 2000

COMMESSA : 4301

Modelli : Alfa Romeo 156 - 166 - GTV con motorizzazioni V6 2.5/3.0 24V

- tubazione rigida sfiato vapori olio -

Su di un limitato numero di vetture dei modelli e versioni in oggetto, i cui intervalli dei numeri di telaio sono riportati in allegato con le rispettive isole di motori, le tubazioni rigide, di fornitura esterna, per lo sfiato dell'olio dal lato destro della testa cilindri motore potrebbero essere ostruite, con conseguente possibile danneggiamento del motore stesso.

Mod. Alfa Romeo 156 V6 2.5

intervallo numeri di telaio da 110692 a 123489 e

da 1157589 a 1173142

intervallo matricole motore da 19012 a 20310

Mod. Alfa Romeo 166 V6 2.5

intervallo numeri di telaio da 43997 a 48836

intervallo matricole motore da 5497 a 5911

Mod. Alfa Romeo 166 V6 3.0

intervallo numeri di telaio da 39661 a 48595

intervallo matricole motore da 7873 a 8345

Mod. Alfa Romeo GTV V6 3.0

intervallo numeri di telaio da 6064323 a 6065967

intervallo matricole motore da 4782 a 4931

La data di chiusura della commessa 4301 viene indicativamente fissata per il 31 luglio 2001

COMMESSA : 4302

Modelli : Alfa Romeo 156 – Mercato Giappone

- **telecomando porte** -

In attesa della soluzione definitiva del telecomando porte su circa 1904 vetture Alfa 156 destinate al Mercato in oggetto, non è stata montata la parte elettronica del telecomando stesso.

Si rende pertanto necessario dotare anche queste vetture delle parti mancanti.

dal telaio 1131224 al telaio 1167984

dal telaio 92189 al telaio 119515

La data di chiusura della commessa 4302 viene indicativamente fissata per il 30 settembre 2001

COMMESSA : 4320

Modello : Alfa 156 2,4 JTD – motorizzazione 2.4

- **coppa olio motore** -

Su di un limitato numeri di vetture della versione in oggetto, i cui numeri di telaio sono compresi nell'intervallo da 127965 a 132634 e da 1177890 a 1184076, a causa di un problema di processo produttivo verificatosi presso il fornitore ALMEC, potrebbero verificarsi perdite olio dalla coppa oilo motore

La data di chiusura della commessa 4320 viene fissata per il 30 settembre 2001

COMMESSA : 4323

Modello : Alfa 156 selespeed

- **gruppo attuatore cambio di velocità** -

- **centralina controllo motore** -

Sul gruppo attuatore del cambio di velocità delle vetture Alfa Romeo 156 Selespeed, sono state recentemente apportate, da parte del fornitore Magneti Marelli, migliorie atte a soddisfare il profilo di missione e le condizioni ambientali e di utilizzo particolarmente severe dei mercati in oggetto (Australia; Libano; Malaysia; Singapore; Taiwan e Thailandia). Contestualmente è stata sviluppata una nuova release della centralina controllo motore, atta a risolvere alcuni problemi segnalati, nei mercati in oggetto, relativi alla gestione dei transistori.

La data di chiusura della commessa 4323 viene fissata per il 30 settembre 2001

COMMESSA : 4330

Modello : Alfa 156 selespeed

- **centralina I.E.** -

Su di un lotto di vetture del modello versione in oggetto, destinate ai Mercati in oggetto (Australia; Libano; Malaysia; Singapore; Taiwan e Tailandia) ed i cui numeri di telaio sono compresi negli intervalli da 62870 a 140069 e da 1072072 a 1197545 più i telai 57112, 60051, 61404 e 1070844, il controllo del regime minimo del motore potrebbe non essere adeguato al profilo di missione ed alle condizioni ambientali e di utilizzo particolarmente severe dei mercati in oggetto, con conseguente possibile sottoregime e/o spegnimento motore.

Si rende pertanto necessario aggiornare il software della centralina controllo motore.

La data di chiusura della commessa 4330 viene fissata per il 30 settembre 2001

COMMESSA : 4335

Modello : Alfa 156 selespeed

- **gruppo attuatore cambio di velocità** -

Su di un lotto di vetture del modello versione in oggetto, destinate ai Mercati in oggetto (Australia; Libano; Malaysia; Singapore; Taiwan e Tailandia) ed i cui numeri di telaio sono compresi negli intervalli da 57112 a 122409 e da 1070844 a 1171679, il gruppo attuatore del cambio di velocità, di fornitura magneti Marelli, potrebbe presentare perdite d'olio, con conseguente difficoltoso innesto marce.

La data di chiusura della commessa 4335 viene fissata per il 30 settembre 2001

COMMESSA : 4338

MODELLO: Alfa Romeo 156 CARABINIERI

-**comando indicatore livello carburante**-

Su circa 1932 vetture Alfa 156 in allestimento Carabinieri, il comando indicatore di livello carburante potrebbe bloccarsi, con conseguente segnalazione errata dello strumento sul quadro.

La data di chiusura della commessa 4338 viene fissata per il 30 aprile 2002

COMMESSA 4353

Modelli: Alfa Romeo 156 1.6 -1.8 -2.0 T.S. /Selespeed CEE F3

Alfa Romeo 166 2.0 T.S. CEE F3

- **centralina controllo motore** -

Su di un lotto di vetture i cui numeri di telaio sono compresi negli intervalli: per Alfa Romeo 156 da 137170 a 154844 e da 1188044 a 1212907 più i telai 127983, 128585, 130333, 130335, 130336, 130339, 132506, 1181426 e 1186355 e per Alfa Romeo 166 da 56079 a 59462 più i telai 53515 e 54488, la centralina controllo motore, di fornitura Bosch, a causa di un'anomalia del software, dopo un certo numero di avviamenti inibisce la normale funzionalità del CODE, con conseguente impossibilità di avviare il motore.

La data di chiusura della commessa 4353 viene fissata per il 31 dicembre 2001

4359 Alfa Romeo 147 1.6 (120 CV) /2.0 Selespeed e 156 1.6./1.8/2.0 CEE Fase 3 (da 06/2001 a 07/2002)
- **precatalizzatore** -

Su di un lotto di vetture Alfa Romeo 147 in oggetto, i cui numeri di telaio sono compresi negli intervalli da 3001008 a 3001889 e da 5000614 a 5001826 e su un limitato numero di vetture Alfa Romeo 156 in oggetto, con intervallo telai da 140818 a 145667 e da 1195686 a 1202189, più i singoli telai 138507, 138989, 138990, 1188280, 1188284, 1191719, 1192748, per un problema di processo di saldatura, verificatosi presso la ditta Zeuna, le coppelle del precatalizzatore potrebbero rompersi nel tempo.

4360: Alfa Romeo 147 1.6 (120 CV) /2.0 Selespeed e 156 1.6./2.0 CEE Fase 3 (da 06/2001 a 07/2002)
- **collettore di scarico** -

Su di un limitato numero di vetture Alfa Romeo 147 e Alfa Romeo 156 in oggetto, a causa di una possibile non conformità dimensionale nel collettore di scarico, di fornitura Magneti Marelli, potrebbero generarsi crettature nel tempo.

COMMESSA 4374

Modelli: Alfa Romeo 147 – 156 1.6 Twin Spark

- **testa cilindri** -

Su di un lotto di vetture dei modelli in oggetto, i cui numeri di telaio sono compresi negli intervalli: per Alfa Romeo 147 da 3000531 a 3022894 e da 5000004 a 5006701 e per Alfa Romeo 156 da 0140820 a 0166878 e da 1196850 a 1229563 più i telai 0130336-0130339-1186355-1188044-1189682-1190865, a causa di una non conformità potrebbe non essere garantito il tiro dei prigionieri fissaggio testa cilindri con possibilità di perdita liquido di refrigerante e conseguenti danni al motore.

La data di chiusura della commessa 4374 viene fissata per il 31 marzo 2002

4385: ALFA 147 e 156 (da 04/2001 a 04/2002)

- **convergenza ruote** -

Su di un lotto di vetture ALFA 147 e 156, in alcune unità potrebbero essere state prodotte con valori di registrazione convergenza anteriore e posteriore non conformi. (non ci sono i telai n.d.yugs)

COMMESSA 4407

Modello: ALFA 156 Selespeed ECE Fase 2

- **centralina controllo cambio** -

- **centralina controllo motore** -

Su un lotto di vetture , i cui telai sono compresi negli intervalli:

- da telaio 36391 a telaio 179589 e
- da telaio 1034230 a telaio 1246857

è necessario procedere alla riprogrammazione della Centralina Controllo Motore per evitare situazioni di sottoregime motore nelle fasi di rientro al minimo, con possibilità di conseguente stallo motore. Unitamente verrà effettuata una riprogrammazione della Centralina Controllo Cambio Selespeed per ottimizzare la funzionalità dello stesso in fase di riavviamento motore.

La data di chiusura della commessa 4407 viene fissata per il 31 luglio 2002

COMMESSA 4410

Modello: ALFA ROMEO 156 2.4 JTD CEE Fase 3

- **tubo depressione da elettrovalvola a attuatore comando turbina** -

Su un lotto di vetture, i cui telai sono compresi negli intervalli:

- da telaio 0149301 a telaio 0187062 e
- da telaio 1209440 a telaio 1256036

ed inoltre i telai singoli: 1149789 – 1203599 – 1206148 – 1206761 – 1208970,

a causa di una non conformità di processo, potrebbe verificarsi l'interferenza del tubo di collegamento dall'elettrovalvola all'attuatore comando turbina, che in alcuni casi potrebbe causarne l'usura precoce con conseguente mancato inserimento della turbina stessa.

La data di chiusura della commessa 4410 viene fissata per il 31 agosto 2002

COMMESSA 4444

Modello: ALFA Romeo GTV T.T.

- **Cristallo Lunotto** -

Su circa 150 vetture, i cui telai sono riportati in allegato, l'adesione del cristallo lunotto alla scocca potrebbe non essere garantito e in alcuni casi potrebbe verificarsi il distacco del lunotto stesso.

La data di chiusura della commessa 4444 viene fissata per il 31 marzo 2003

COMMESSA 4448

Modello : Alfa Romeo 156

- **targhetta costruttore** -

Su 156 Alfa Romeo 156, i cui telai sono riportati in allegato, sono applicate targhette costruttore con la versione omologative non corretta.

La data di chiusura della commessa 4448 viene fissata per il 28 febbraio 2003

COMMESSA 4466

Modello: ALFA 156 M.Y. mot. 2.5 Bz V6 con OPT Nivomat

- **ammortizzatori posteriori** -

Su un lotto di vetture Alfa 156 M.Y. , a causa di una mancata conformità si rende necessario provvedere alla sostituzione degli ammortizzatori posteriori.

La data di chiusura della commessa 4466 viene fissata per il 31 marzo 2003

COMMESSA 4473

Modello: ALFA 156 T.T. M.Y.G.Dx

- **window bag** -

Per possibile mancata conformità delle connessioni del window-bag, in alcuni casi potrebbe verificarsi il funzionamento anomalo del bag stesso.

La data di chiusura della commessa 4473 viene fissata per il 31 maggio 2003 .

COMMESSA 4486

Modello: Alfa Romeo 156 JTS

- **connessione cablaggio vano motore** -

Su alcune Alfa Romeo 156 JTS, nell'ambito di circa 3074 vetture, i cui numeri di telaio sono compresi negli intervalli, da 194104 a 211754 e da 1265182 a 1290781, più i telai singoli 183403, 183406, 183848, 187270, 187271, 187272, 187273, 187708, 187709, 187710, 187920, 1251996, 1256834, 1257139, 1299990, potrebbero verificarsi delle infiltrazioni acqua all'interno di una connessione del cablaggio motore con conseguente accensione della spia avaria iniezione sul quadro strumenti ed, in alcuni casi, arresto del motore.

La data di chiusura della commessa 4486 viene fissata per il 31 luglio 2003

COMMESSA 4490

Modello: Alfa Romeo 156 M.Y. T.T.

- **sensore antisollevamento vettura** -

Su alcune vetture Alfa Romeo 156 M.Y., i cui numeri di telaio sono compresi negli intervalli da 203072 a 210157 e da 1274552 a 1289297, più i telai singoli 200393, 1271034, 1271207 e 1299990 a causa di una non conformità, il sensore antisollevamento vettura dell'impianto antifurto, di fornitura esterna, potrebbe non funzionare correttamente.

La data di chiusura della commessa 4490 viene fissata per il 31 ottobre 2003

COMMESSA 4491

Modello: Alfa Romeo 156 GTA t.t. e 156 mot. 2.5 mercato Brasile

- **tubazione carburante** -

Su alcune Alfa Romeo 156 GTA, nell'ambito di circa 1641 vetture, i cui numeri di telaio sono compresi negli intervalli, da 180021 a 214518 e da 1253019 a 1293433, più i telai singoli riportati in allegato, e su 15 vetture 156 mot.2.5 mercato Brasile, i cui telai sono riportati in allegato, potrebbero verificarsi casi di mancata tenuta tra il tubo di gomma di alimentazione benzina e il collettore portainiettori.

Elenco telai singoli Alfa Romeo 156 GTA

N° Telaio N° Telaio N° Telaio

1 166638 3 174151 5 1232321

2 174150 4 176304 6 1247744

Elenco telai Alfa Romeo 156 mot. 2.5 mercato Brasile

N° Telaio N° Telaio N° Telaio

1 203810 6 1277619 11 1281135
2 203811 7 1277620 12 1281136
3 204369 8 1279482 13 1281137
4 204374 9 1280580 14 1281139
5 204375 10 1281131 15 1281155

La data di chiusura della commessa 4491 viene fissata per il 31 luglio 2003

COMMESSA 4492

Modello ALFA ROMEO 156 M.Y. SW e GTA SW (con opt Navigatore)

- **convertitore CD Changer** -

Su alcune vetture Alfa Romeo M.Y SW, nell'ambito di 691 vetture, i cui numeri di telaio sono compresi negli intervalli, da 204903 a 210543 e da 1274812 a 1289735, più i telai singoli 200033, 202738, 1257003, 1257333 e 1258621, in alcuni casi potrebbe verificarsi il mancato funzionamento del CD Changer

La data di chiusura della commessa 4492 viene fissata per il 30 settembre 2003

COMMESSA 4493

Modello: Alfa Romeo 156 GTA t.t.

- **tassello arresto pedale acceleratore** -

E' necessario verificare la presenza del tassello di arresto pedale acceleratore sulle vetture Alfa Romeo 156 GTA, cui numero di telaio sono compresi negli intervalli, da 180021 a 214518 e da 1253019 a 1293433, più i telai singoli : 166638,174150, 174151,176304,1232321, 1247744.

La data di chiusura della commessa 4493 viene fissata per il 30 settembre 2003

COMMESSA 4494

Modelli Alfa Romeo 156 GDx mot. 2.5 V6

- **interferenza tubi freni**

Su alcune vetture Alfa Romeo 156 GDx mot. 2.5 V6, nell'ambito di circa 428 vetture, i cui numeri di telaio sono compresi negli intervalli, da 150070 a 197732 e da 1204884 a 1269636;

più i telai singoli 132510, 144300, 148755, 199184, 1195793 e 1273969,

in alcuni casi potrebbe verificarsi un'interferenza della tubazione freni con la staffa di sostegno del cavo della sonda lambda con conseguente possibile usura nel tempo della tubazione freni stessa e perdita della capacità frenante di uno dei due circuiti.

La data di chiusura della commessa 4494 viene fissata per il 30 settembre 2003

COMMESSA 4751

Modelli Alfa Romeo 156 T.S. Selespeed

- **centralina comando cambio di velocità** -

Su circa 316 vetture Alfa Romeo 156 T.S. Selespeed, i cui telai sono compresi negli intervalli da 183848 a 232978 e da 1251996 a 1323597, a causa di una non conformità della centralina di controllo del cambio di velocità, in alcuni casi, potrebbe verificarsi una non corretta gestione dei giri del motore nella fase di selezione delle marce.

La data di chiusura della commessa 4751 viene fissata per il 31 Marzo 2004

COMMESSA 4752

Modello Alfa Romeo 156 e 147 GTA

- **sospensione anteriore**

Su alcune vetture, nell'ambito di circa 852 vetture Alfa Romeo 147 GTA, i cui telai sono compresi negli intervalli da 3112511 a 3154885 e da 5061811 a 5086400, e circa 2869 Alfa Romeo 156 GTA, i cui telai sono compresi negli intervalli da 180021 a 229169 e da 1253019 a 1316857, più i telai singoli 166638, 174150, 174151, 176304, 1232321 e 1247744 in alcuni casi potrebbe verificarsi, nel tempo, l'allentamento di un rinforzo della sospensione anteriore; tale anomalia potrebbe indurre rumorosità ed anche un successivo decadimento della guidabilità della vettura.

La data di chiusura della commessa 4752 viene fissata per il 31 maggio 2004

COMMESSA 4755

Modello Alfa Romeo 156 JTS/ TS GDx T.T.

- **tubi freni**

Su alcune vetture, nell'ambito di circa 85 Alfa Romeo 156 JTS GDx, i cui telai sono compresi negli intervalli da 232266 a 233499 e da 1321816 a 1324050, a causa di una non conformità, in alcuni casi uno dei tubi freni, che collega la pompa alla centralina ABS, potrebbe interferire con la staffa di fissaggio del tubo alta pressione dell'impianto idroguida con conseguente usura nel tempo del tubo freni stesso.

La data di chiusura della commessa 4755 viene fissata per il 31 gennaio 2005

COMMESSA 4756

Modello Alfa Romeo 156 JTD 16V

- **sensore angolo sterzo -**

Su di un lotto di vetture Alfa Romeo 156 JTD 16V, i cui telai sono compresi negli intervalli da 1296065 a 1316404 e da 217075 a 228962, a causa di un segnale errato alla centralina ECU, provocato dal sensore angolo sterzo, potrebbero verificarsi casi di irregolarità del numero di giri motore in fase di rientro al minimo.

La data di chiusura della commessa 4756 viene fissata per il 30 agosto 2004

COMMESSA 4760

Modello Alfa Romeo 156 GTA Selespeed

- **attuatore frizione -**

Su alcune vetture Alfa Romeo 156 GTA Selespeed, nell'ambito di circa 371 unità, i cui telai sono compresi negli intervalli,

- da 176304 a 243137 e

- da 1253019 a 1338124,

in alcuni casi potrebbe verificarsi un'interferenza tra il tubo alta pressione olio centralina selespeed e la leva comando frizione, con conseguente possibilità di disinserimento delle marce.

La data di chiusura della commessa 4760 viene fissata per il 30 agosto 2004

COMMESSA 4763

Modello Alfa Romeo GTV e SPIDER

- **sospensione anteriore**

Su alcune vetture Alfa Romeo GTV e SPIDER, nell'ambito di 22 unità i cui telai sono riportati in allegato, potrebbe non essere stata montata una rondella nella parte superiore dell'ammortizzatore della sospensione anteriore, con conseguente possibile rumorosità nel tempo.

TELAIO

7013375

7013377

7013379

7013380

7013381

7013382

7013392

7013393

7013394

7013395

7013398

7013402

7013405

7013408

7013411

7013416

7013418

7013419

7013424

7013425

7013426

7013433

La data di chiusura della commessa 4763 viene fissata per il 31 dicembre 2004

COMMESSA 4766

Modello Alfa Romeo 156 SW 2.0 JTS – EURO 3

- **Targhette riassuntive**

Su 347 vetture Alfa Romeo 156 SW 2.0 JTS – Euro 3 i cui numeri sono compresi negli intervalli da 240457 a 258666 e da 1329434 a 1358018, le targhette riassuntive dei dati di identificazione della vettura non sono conformi.

La data di chiusura della commessa 4766 viene fissata per il 28 febbraio 2005

COMMESSA 4767

Modello Alfa Romeo 147/156 GTA e 2.5 V6 Guida Destra – CEE Fase 3

- **lay out vano motore**

Su alcune vetture nell'ambito di circa 3304 Alfa Romeo 156 GTA e 2.5 V6 i cui telai sono compresi negli intervalli da 150070 a 254167 e da 1204217 a 1351584 e circa 431 Alfa Romeo 147 GTA i cui telai sono compresi negli intervalli da 3154099 a 3206538 e da 5085818 a 5119718, più i telai singoli 135510,144300, 148755, 1195793, 1712848, 3132152, 3132158, 3141914, 5072788 e 5072995, un'eccessiva vicinanza tra la tubazione di alta pressione idroguida e la tubazione di scarico, potrebbe provocare nel tempo il deterioramento della tubazione dell'idroguida stessa con conseguente perdita di olio, che in alcuni casi potrebbe provocare un innesco d'incendio.

La data di chiusura della commessa 4767 viene fissata per il 30 Aprile 2005

COMMESSA 4768

Modello Alfa Romeo 147/156 GTA e 2.5 V6 T.T. – CEE Fase 3

- **lay out vano motore**

Sulle vetture Alfa Romeo 156 GTA e 2.5 V6 i cui telai sono antecedenti a 1358026 e 259323 e sulle Alfa Romeo 147 GTA i cui telai sono antecedenti a 3218596 e 5128985, il raccordo tra la tubazione di mandata benzina e il collettore degli iniettori potrebbe risultare di difficile innesto in caso di interventi assistenziali.

E' stata pertanto recentemente introdotta una molletta aggiuntiva atta a garantire in ogni caso l'aggancio; tale molletta dovrà essere aggiunta in occasione di ogni intervento assistenziale riguardante tale raccordo sulle vetture circolanti.

La data di chiusura della commessa 4768 viene fissata per il 30 Aprile 2005

COMMESSA 4771

Modelli Alfa Romeo 156 T.T. Berlina

- **antenna radio** -

Su alcune unità nell'ambito di circa 416 vetture Alfa Romeo 156 Berlina i cui telai sono compresi nell'intervallo da 257931 a 264052 e da 1358906 a 1363531, in alcuni casi, a causa della possibile mancata alimentazione dell'antenna, l'autoradio potrebbe non funzionare correttamente.

La data di chiusura della commessa 4771 viene fissata per il 31 Maggio 2005

COMMESSA 4774

Modello Alfa Romeo 156 T.T. Model Year

- **tachimetro**

Su alcune unità, nell'ambito di circa 36.892 vetture Alfa Romeo 156 i cui telai sono compresi nell'intervallo da 233178 a 258705 e da 1324252 a 1356891, a causa di una non conformità del Software del tachimetro, in alcuni casi, l'indicatore livello carburante potrebbe richiedere alcuni minuti per fornire la corretta indicazione del livello nel serbatoio all'avvio della vettura o presentare delle oscillazioni nell'utilizzo su strade di montagna.

La data di chiusura della commessa 4774 viene fissata per il 30 Novembre 2005

COMMESSA 4776

Modello Alfa Romeo 156 2.0 JTS - Allestimento Australia / Nuova Zelanda

- **riparo sottomotore**

Su circa 1716 Alfa Romeo 156 2.0 JTS destinate ai mercati Australia/N. Zelanda i cui telai sono compresi negli intervalli da 206836 a 268251 e da 1285325 a 1368911, in alcuni casi il riparo sottomotore ignifugo, specifico dell'allestimento in oggetto, potrebbe essere sottoposto a sollecitazioni termiche eccessive e subire un conseguente degrado nel tempo.

La data di chiusura della commessa 4776 viene fissata per il 31 agosto 2005

COMMESA 4777

Modelli ALFA 166, 156 con mot. 2.4 JTD 20V; ALFA 147, 156, GT con mot. 1.9 JTD 16V

- **centralina preriscaldamento candele**

Su di un lotto di vetture Alfa 166, 156 con mot. 2.4 JTD 20V, Alfa 147, 156, GT a causa di una non conformità della centralina di preriscaldamento candele, in alcuni casi, a motore avviato, potrebbe verificarsi l'accensione della spia M.I.L. di segnalazione anomalia sul quadro strumenti.

I telai delle vetture potenzialmente interessate sono compresi nelle isole:

Modello Linea Inizio isola Fine isola Numero vetture

Alfa 166 / 89965 92639 349

Alfa 156 1^ linea 260753 265978 2381

2^ linea 1320558 1366144

Alfa 147 1^ linea 3186763 3237708 2297

2^ linea 5127427 5235631

Alfa GT 1^ linea 3219558 3237384 1814

2^ linea 5129969 5142846

La data di chiusura della commessa 4777 viene fissata per il 30 settembre 2005

4786: Alfa Romeo 156 con mot. 2.4 JTD 20V, Alfa Romeo 147, 156, GT con mot. 1,9 JTD 16V (da 10/2004 a 11/2005)

- **corpo farfallato** -

Su circa di un lotto di vetture Alfa Romeo 156 con mot. 2.4 JTD 20V, Alfa Romeo 147,156,GT con mot. 1.9 JTD 16V, a causa di una non conformità del Software di gestione della valvola del corpo farfallato, in alcuni casi, potrebbe verificarsi un difficoltoso avviamento della vettura a motore caldo.

I telai delle vetture potenzialmente interessate sono compresi nelle isole:

Modello Linea da telaio a telaio Numero vetture

Modello da telaio a telaio

156 1° linea 246800 270335 ; 2° linea 1342413 1373043

147 1° linea 3197365 3248406 ; 2° linea 5111642 5151383

GT 1° linea 3191965 3247329 ; 2° linea 5111872 5150571

COMMESSA 4787

Modello Alfa Romeo 156 4x4 / CROSSWAGON

- **astina livello olio motore** -

Su circa 1097 Alfa 4x4 / Crosswagon i cui telai sono compresi nell'intervallo da 251437 a 276624 e da 1348410 a 1377412, l'astina livello olio motore potrebbe non essere conforme, con conseguente errata indicazione del livello.

La data di chiusura della commessa 4787 viene fissata per il 30 Novembre 2005

COMMESSA 4788

Modello Alfa Romeo 156 4x4 / CROSSWAGON

- **sensori ABS** -

Su circa 811 vetture Alfa 4x4 / Crosswagon, comprese nell'intervallo da 268954 a 275892 e da 1371057 a 1376927, potrebbero essere stati montati sensori ABS anteriori non conformi.

La data di chiusura della commessa 4788 viene fissata per il 31 Dicembre 2005

COMMESSA 4791

Modello ALFA ROMEO GTV e SPIDER con Guida Destra per mercati Paesi Caldi

- **specchi retrovisori esterni**

Su 3036 Alfa Romeo GTV e Spider con Guida a Destra (per il mercato Giappone sono comprese anche le versioni con Guida a Sinistra), circolanti in paesi caldi i cui telai sono compresi negli intervalli da 6054926 a 6068124 e da 7000018 a 7014548, l'interruttore che comanda gli specchi elettrici, esterni in alcuni casi, potrebbe surriscaldarsi con conseguente possibilità di innesco d'incendio dell'interruttore stesso.

La data di chiusura della commessa 4791 viene fissata per il 28 febbraio 2007

COMMESSA 4793

Modello ALFA ROMEO 156 Cross Wagon e Sport Wagon 4x4 T.T.

- **differenziale posteriore**

Su circa 3589 Alfa Romeo 156 Cross Wagon e Sport Wagon 4x4 i cui telai sono compresi negli intervalli da 251437 a 282028 e da 1348410 a 1383816, in alcuni casi, il quantitativo di olio nel differenziale posteriore potrebbe essere inferiore a quanto previsto, con conseguente lubrificazione insufficiente degli organi meccanici interni e possibilità di danneggiamento del differenziale stesso.

La data di chiusura della commessa 4793 viene fissata per il 31 maggio 2006

COMMESSA 4794

Modello ALFA ROMEO 156 Cross Wagon e Sport Wagon 4x4 T.T.

- **centralina controllo motore**

Su circa 4241 vetture Alfa Romeo 156 Cross Wagon e Sport Wagon 4x4 i cui telai sono compresi negli intervalli da 251437 a 283114 e da 1348410 a 1386042, in alcuni casi, a causa di una non conformità del SW della centralina controllo motore, potrebbero verificarsi difficoltà di avviamento del motore stesso in presenza di bassa temperatura esterna.

La data di chiusura della commessa 4794 viene fissata per il 31 maggio 2006

4795 Alfa 147, 156 e 166

- **sw centralina motore**

Su di un lotto di vetture ALFA ROMEO 147, 156 e 166 con motorizzazioni JTD 8V e 10V, in alcuni casi, a causa di un errore del SW della centralina controllo motore, potrebbe verificarsi l'accensione della spia di segnalazione anomalia iniezione sul quadro strumenti.

Le isole dei telai delle vetture potenzialmente interessate sono:

Stabilimento di Mirafiori:

Alfa 166

- inizio isola 84948 fine isola 94097 totale vetture 1099

Stabilimento di Pomigliano d'Arco:

Alfa 147

-1' linea inizio isola 5080315 fine isola 5251079

-2' linea inizio isola 5080315 fine isola 5251079 Totale vetture 39630

Alfa 156

-1' linea inizio isola 241208 fine isola 271332

-2' linea inizio isola 1339840 fine isola 1372290 Totale vetture 16561

Si rende pertanto necessario intervenire, tassativamente in preconsegna

COMMEESA 5051

Modelli Alfa Romeo 156 con radiotelefono

- **GSM-Box**

Su alcune vetture, nell'ambito di circa 229 Alfa Romeo 156 i cui telai sono compresi negli intervalli da 282823 a 288075 e da 1381664 a 1393950, con la chiave in posizione key-off, potrebbe verificarsi un assorbimento di corrente residuo anomalo da parte del GSM-box che, dopo una sosta prolungata, potrebbe provocare la scarica della batteria

La data di chiusura della commessa 5051 viene fissata per il 30 Novembre 2006

Commessa 5076

Modello ALFA ROMEO 156 T.T. con riscaldatore addizionale

- **resistenza riscaldatore**

Su alcune vetture Alfa Romeo 156, dotate di riscaldatore addizionale, i cui telai sono compresi negli intervalli da 193123 a 278968 e da 1263798 a 1379758, più i telai singoli 285885 e 1613036, è stato definito un intervento assistenziale per prevenire la possibilità di corto circuito del riscaldatore addizionale, con conseguente possibilità di innesco d'incendio durante il periodo di riscaldamento del motore.

COMMESSA 5121 – CAMPAGNA DI RICHIAMO

Modello Alfa Romeo 147, 156 e GT con motorizzazione 1.9 Multijet 16V

- **tubazione carburante**

Sulle vetture Alfa 147, Alfa GT e Alfa 156 le cui isole di telaio sono riportate in tabella, è stato definito un intervento assistenziale per la verifica del corretto lay-out della tubazione mandata carburante dal filtro gasolio alla pompa alta pressione per evitare una possibile interferenza tra la tubazione stessa ed il supporto del filtro combustibile.

Modelli Isole telai

Da A N° vetture

ALFA 147 1^ linea 3312927 3345203 6276

2^ linea 5208396 5230016

ALFA GT 1^ linea 3274558 3344882 5696

2^ linea 5196866 5242870

ALFA 156 1^ linea 288214 288580 468

2^ linea 1394244 1395516